

PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

TANK:

- STÁT
- POSÁDKA
- DÉLKA
- HMOTNOST
- PANCÉŘOVÁNÍ
- KANÓN
- KULOMET
- MOTOR
- RYCHLOST
- DOJEZD

TANK:

- STÁT
- POSÁDKA
- DÉLKA
- HMOTNOST
- PANCÉŘOVÁNÍ
- KANÓN
- KULOMET
- MOTOR
- RYCHLOST
- DOJEZD

PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

KULOMET:

- STÁT
- OBSLUHA
- HMOTNOST
- DOSTŘEL
- ZÁSOBNÍK
- ZAJÍMAVOST

KULOMET:

- STÁT
- OBSLUHA
- HMOTNOST
- DOSTŘEL
- ZÁSOBNÍK
- ZAJÍMAVOST

KULOMET:

- STÁT
- OBSLUHA
- HMOTNOST
- DOSTŘEL
- ZÁSOBNÍK
- ZAJÍMAVOST

PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

PUŠKA:

- ZEMĚ PŮVODU
- DÉLKA
- HMOTNOST
- ZÁSOBNÍK
- DOSTŘEL
- ZAJÍMAVOST

PUŠKA:

- ZEMĚ PŮVODU
- DÉLKA
- HMOTNOST
- ZÁSOBNÍK
- DOSTŘEL
- ZAJÍMAVOST

PUŠKA:

- ZEMĚ PŮVODU
- DÉLKA
- HMOTNOST
- ZÁSOBNÍK
- DOSTŘEL
- ZAJÍMAVOST

PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

DĚLO:

- HMOTNOST
- DÉLKA KANÓNU
- POČET VOJÁKŮ K OBSLUZE
- HMOTNOST MUNICE
- DOSTŘEL
- ZAJÍMAVOST

DĚLO:

- HMOTNOST
- DÉLKA KANÓNU
- POČET VOJÁKŮ K OBSLUZE
- HMOTNOST MUNICE
- DOSTŘEL
- ZAJÍMAVOST

DĚLO:

- HMOTNOST
- DÉLKA KANÓNU
- POČET VOJÁKŮ K OBSLUZE
- HMOTNOST MUNICE
- DOSTŘEL
- ZAJÍMAVOST

PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

LETECKÉ ESO:

- ZEMĚ PŮVODU
- POČET SESTŘELŮ NEPŘÁTEL
- NA JAKÉM STROJI LÉTAL
- URČI NÁZEV LETADLA
- POSÁDKA
- ROZPĚTÍ KŘÍDEL
- VÝZBROJ
- RYCHLOST
- MOTOR
- DOLET
- ZAJÍMAVOST

LETECKÉ ESO:

- ZEMĚ PŮVODU
- POČET SESTŘELŮ NEPŘÁTEL
- NA JAKÉM STROJI LÉTAL
- URČI NÁZEV LETADLA
- POSÁDKA
- ROZPĚTÍ KŘÍDEL
- VÝZBROJ
- RYCHLOST
- MOTOR
- DOLET
- ZAJÍMAVOST

PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

LETADLO:

- URČI NÁZEV LETADLA
- POSÁDKA
- ROZPĚTÍ KŘÍDEL
- VÝZBROJ
- RYCHLOST
- MOTOR
- DOLET

LETADLO:

- URČI NÁZEV LETADLA
- POSÁDKA
- ROZPĚTÍ KŘÍDEL
- VÝZBROJ
- RYCHLOST
- MOTOR
- DOLET

LETADLO:

- URČI NÁZEV LETADLA
- POSÁDKA
- ROZPĚTÍ KŘÍDEL
- VÝZBROJ
- RYCHLOST
- MOTOR
- DOLET

PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

LOŤ/PONORKA:

- ZEMĚ PŮVODU
- MOTOR
- RYCHLOST
- PANCĚŘOVÁNÍ
- DĚLA
- POSÁDKA
- POTOPENA?
- ZAJÍMAVOST

LOŤ/PONORKA:

- ZEMĚ PŮVODU
- MOTOR
- RYCHLOST
- PANCĚŘOVÁNÍ
- DĚLA
- POSÁDKA
- POTOPENA?
- ZAJÍMAVOST

LOŤ/PONORKA:

- ZEMĚ PŮVODU
- MOTOR
- RYCHLOST
- PANCĚŘOVÁNÍ
- DĚLA
- POSÁDKA
- POTOPENA?
- ZAJÍMAVOST

LOŽ/PONORKA:

- ZEMĚ PŮVODU
- MOTOR
- RYCHLOST
- PANCÉŘOVÁNÍ
- DĚLA
- POSÁDKA
- POTOPENA?
- ZAJÍMAVOST

KLÍČ: PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

TANK: **Mark I**

- STÁT: **Velká Británie**
- POSÁDKA: **7**
- DÉLKA: **7,93m**
- HMOTNOST: **26t**
- PANCÉŘOVÁNÍ: **6-10mm**
- KANÓN: **57mm**
- KULOME:T **7,7mm**
- MOTOR: **Daimler**
- RYCHLOST: **6km**
- DOJEZD: **30km**

TANK: **Mark IV**

- STÁT: **Velká Británie**
- POSÁDKA: **8**
- DÉLKA: **8,05**
- HMOTNOST: **28t**
- PANCÉŘOVÁNÍ: **8-16mm**
- KANÓN: **57mm**
- KULOMET: **Hotchkiss**
- MOTOR: **Daimler**
- RYCHLOST: **6km**
- DOJEZD: **30km**

PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

KULOMET: **MAXIM**

- STÁT: **Rusko**
- OBSLUHA: **2 (střelec+nabíječ)**
- HMOTNOST: **64,5 kg+ 3kg voda**
- DOSTŘEL: **1200m**
- ZÁSOBNÍK: **nábojový pás na 250 nábojů**
- ZAJÍMAVOST: **používal se ve 2. světové válce**

KULOMET **VICKERS**

- STÁT: **Velká Británie**
- OBSLUHA: **2 (střelec+nabíječ)**
- HMOTNOST: **37,7 kg**
- DOSTŘEL: **2000m**
- ZÁSOBNÍK: **nábojový pás na 250 nábojů**
- ZAJÍMAVOST: **byl zdokonalený kulomet systému Maxim**

KULOMET: **LEWIS**

- STÁT: **USA**
- OBSLUHA: **2 vojáci (střelec+nabíječ)**
- HMOTNOST: **12,7kg**
- DOSTŘEL: **1200m**
- ZÁSOBNÍK: **bubnový zásobník na 47 nebo 97 nábojů**
- ZAJÍMAVOST: **používal se jako letecký kulomet**

PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

PUŠKA: **Mauser Gewehr**

- ZEMĚ PŮVODU: **Německo**
- DÉLKA: **1,250 mm**
- HMOTNOST: **4,1 Kg**
- ZÁSOBNÍK: **Nábojová schránka na 5 nábojů**
- DOSTŘEL: **2000 m**
- ZAJÍMAVOST: **Nejoblíbenější puška Němců**

PUŠKA: **Springfield**

- ZEMĚ PŮVODU: **USA**
- DÉLKA: **1100 mm**
- HMOTNOST: **3,94 Kg**
- ZÁSOBNÍK: **na 5 nábojů**
- DOSTŘEL: **2600 m**
- ZAJÍMAVOST: **Tvořila hlavní pěchotní výzbroj armády USA v 1. sv. válce**

PUŠKA: **Mosin-Nagant**

- ZEMĚ PŮVODU: **SSSR, Carské Rusko**
- DÉLKA: **1232 mm**
- HMOTNOST: **4Kg**
- ZÁSOBNÍK: **5 nábojů**
- DOSTŘEL: **2000 m**
- ZAJÍMAVOST: **tvořily hlavní střeleckou výzbroj ruských a sovětských vojsk v průběhu první i druhé světové války**

PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

DĚLO: **Pařížské dělo**

- HMOTNOST: **256 t**
- DÉLKA KANÓNU: **28 m**
- POČET VOJÁKŮ K OBSLUZE: **80**
- HMOTNOST MUNICE: **94 kg**
- DOSTŘEL: **130 km**
- ZAJÍMAVOST: **Používání od března do srpna 1918, k zastrašování obyvatel Paříže (Němci).**

DĚLO: **Tlustá Berta**

- HMOTNOST: **42,6 t**
- DÉLKA KANÓNU: **6,72 m**
- POČET VOJÁKŮ K OBSLUZE: **285**
- HMOTNOST MUNICE: **830 kg**
- DOSTŘEL: **12500 m**
- ZAJÍMAVOST: **Konstruktéři dali jméno po majitelce závodu Bertě Krupp.**

DĚLO: **Škoda Houfnice**

- HMOTNOST: **81700 kg**
- DÉLKA KANÓNU: **6,48 m**
- POČET VOJÁKŮ K OBSLUZE: **12**
- HMOTNOST MUNICE: **750 kg**
- DOSTŘEL: **15 km**
- ZAJÍMAVOST: **Jednalo se o zbraň, která mohla být rozložena pro přepravu na čtyři kusy (železnice).**

PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

LETECKÉ ESO: **Manfred von Richthofen**

- ZEMĚ PŮVODU: **Německo**
- POČET SEŠTŘELŮ NEPŘÁTEL: **80**
- NA JAKÉM STROJI LÉTAL: **Albatros D. II**
- URČI NÁZEV LETADLA: **Albatros D. II**
- POSÁDKA: **1 pilot**
- ROZPĚTÍ KŘÍDEL: **8,5 m**
- VÝZBROJ: **2 x synchronizovaný kulomet MG 08/15 (Spandau), ráže 7,92 mm**
- RYCHLOST: **175 km/h**
- MOTOR: **1 x Mercedes D. III**
- DOLET: **1,5 h**
- ZAJÍMAVOST: **von Richthofenovi se říkalo Rudý baron**

LETECKÉ ESO: **Otto Jindra**

- ZEMĚ PŮVODU: **Rakousko-Uhersko**
- POČET SEŠTŘELŮ NEPŘÁTEL: **9**
- NA JAKÉM STROJI LÉTAL: **dvoumístné stroje**
- URČI NÁZEV LETADLA: **ALBATROS B. I**
- POSÁDKA: **2**
- ROZPĚTÍ KŘÍDEL: **14,48m**
- VÝZBROJ: **zpočátku osobní zbraně**
- RYCHLOST: **110 km/h**
- MOTOR: **Mercedes D. I**
- DOLET: **650 km**
- ZAJÍMAVOST: **oceněn Vojenskou záslužnou medailí**

PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

LETADLO: **Fokker D. VII**

- URČI NÁZEV LETADLA: **Fokker D. VII**
- POSÁDKA: **1 pilot**
- ROZPĚTÍ KŘÍDEL: **8,9m**
- VÝZBROJ: **synchronizovaný kulomet MG 08/15 (Spandau), ráže 7,92mm**
- RYCHLOST: **187 km/h**
- MOTOR: **řadový Mercedes D. III**
- DOLET: **266km**

LETADLO: **Gotha IV**

- URČI NÁZEV LETADLA: **Gotha IV**
- POSÁDKA: **1 pilot, 1 pozorovatel**
- ROZPĚTÍ KŘÍDEL: **horní – 23,71m; dolní: 21,9m**
- VÝZBROJ: **2 x kulomet LMG 08/15 (Spandau), ráže 7,92mm**
- RYCHLOST: **135 km/h**
- MOTOR: **2 x řadový Mercedes D. IVa**
- DOLET: **700km**

LETADLO: **ALBATROS D. III**

URČI NÁZEV LETADLA: **ALBATROS D. III**

- POSÁDKA: **1 pilot**
- ROZPĚTÍ KŘÍDEL: **9m**
- VÝZBROJ: **2 x synchronizovaný kulomet LMG 08/15, ráže 7,92 mm**
- RYCHLOST: **165km/h**
- MOTOR: **1 x Mercedes D III 160 k**
- DOLET: **300km**

PRACOVNÍ LIST: ZBRANĚ PRVNÍ SVĚTOVÉ VÁLKY

LOĎ: HMS DREADNOUGHT

- ZEMĚ PŮVODU: Velká Británie
- MOTOR: 18 Třibubnových kotlů
- RYCHLOST: 20 uzlů
- PANCÉŘOVÁNÍ: Trup 279 mm
- DĚLA: 10 x 305mm Kanonů Typu MK X v 5 dělových věží
- POSÁDKA 88
- POTOPENA: NE
- ZAJÍMAVOST Roku 1906 Nejlepší loď na světě

LOĎ: Křižník Invincible

- ZEMĚ PŮVODU Velká Británie
- MOTOR Turbínová soustrojí Parsons 31 kotlů
- RYCHLOST 26.6 uzlů
- PANCÉŘOVÁNÍ Trup 101-178mm
- DĚLA 8x305mm a 16x102mm
- POSÁDKA: 837
- POTOPENA: v bitvě u Jutska 31. 5. 1916
- ZAJÍMAVOST: dostala v bitvě 22 zásahů, vyletěla do povětří po zásahu i s kapitánem Horacem Hoodem, přežilo jen 6 mužů posádky

LOĎ: bitevní křižník SMS Lützow

- ZEMĚ PŮVODU: Německo
- MOTOR: 4 turbínová soustrojí Parsons, 18 kotlů Schulz-Thornycroft, 4 lodní šrouby
- RYCHLOST: 26,5 uzlů
- PANCÉŘOVÁNÍ: Trup 279 mm, věže 254 mm
- DĚLA: 8 x 305mm, 14 x 150mm, 12 x 88mm
- POSÁDKA 1391
- POTOPENA: v bitvě u Jutska 31. 5. 1916
- ZAJÍMAVOST Roku 1906 Nejlepší loď na světě

Autor: Mgr. Pavel Vaníček
E-mail: vanicek@eko-g.cz